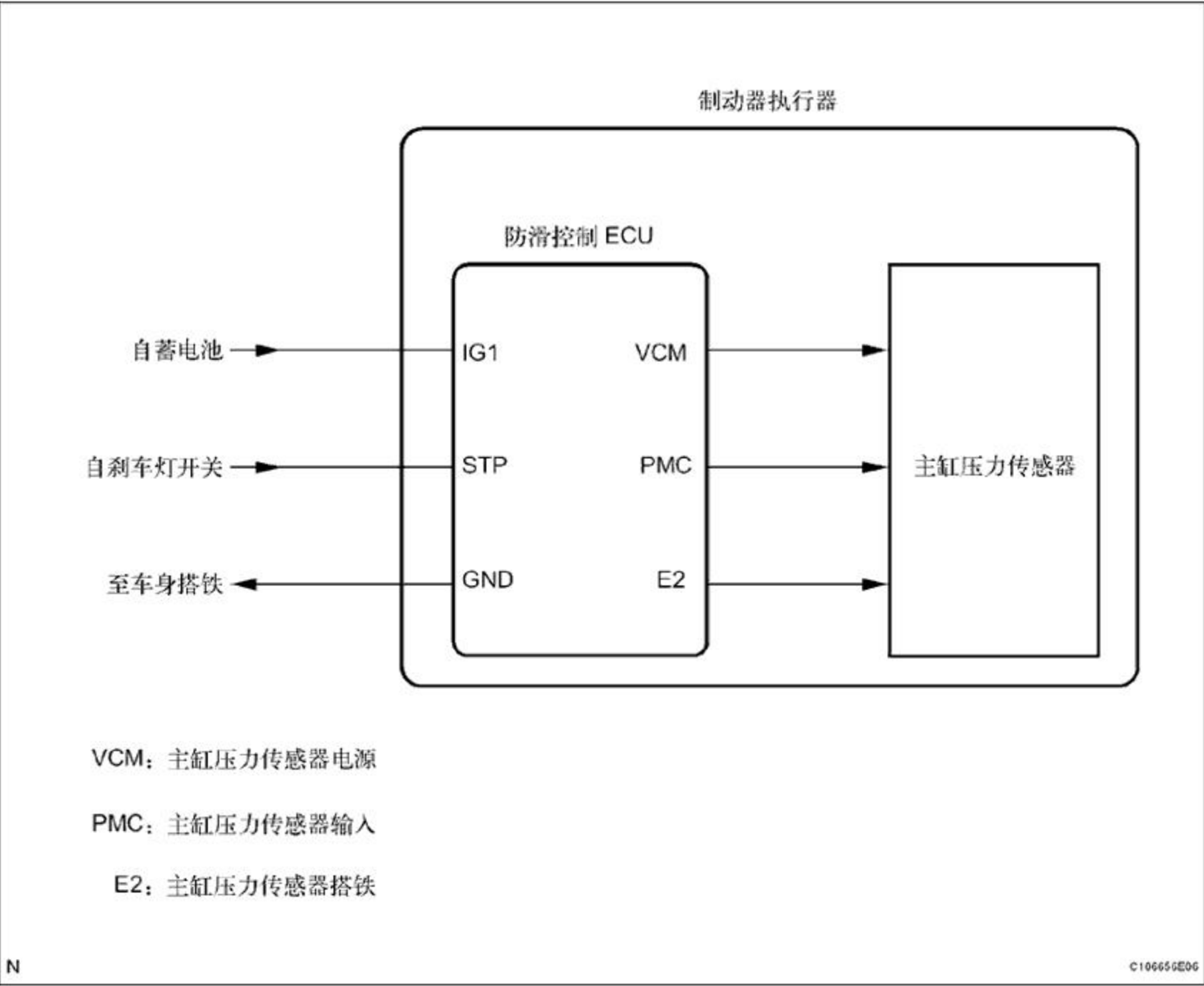


DTC	C1422	主缸压力传感器零点过高故障
-----	-------	---------------

描述

主缸压力传感器与制动器执行器总成中的防滑控制 ECU 相连。



DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
C1422	当刹车灯开关置于 OFF 位置时，PMC 端子电压高于 0.86 V，并持续 5 秒钟或更长时间。	• 刹车灯开关 • 刹车灯开关电路 • 主缸压力传感器电路 • 制动器执行器总成（主缸压力传感器）

电路图

参见 DTC C1425（参见 BC-188 页）。

检查程序

小心：
更换制动器执行器总成时，要进行零点校准（参见 BC-26 页）。

提示:

当 C1425 和 / 或 C1426 与 C1422 一同输出时, 首先检查并修理 C1425 和 / 或 C1426 所指示的故障部位 (参见 BC-187 或 BC-196 页)。

1 检查刹车灯的工作情况

- (a) 检查并确认踩下制动踏板时刹车灯亮起, 松开制动踏板时刹车灯熄灭。

正常

条件	照明状态
踩下制动踏板	ON
松开制动踏板	OFF

异常

检查刹车灯电路 (参见 LI-18 页)

正常

2 读取智能检测仪上的值 (刹车灯开关)

- (a) 将智能检测仪连接到 DLC3。
(b) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
(c) 选择智能检测仪上的 Data List 模式 (参见 BC-58 页)。

ABS / VSC / TRC:

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断备注
Stop Lamp SW	刹车灯开关 / ON 或 OFF	ON: 踩下制动踏板 OFF: 松开制动踏板	-

- (d) 检查并确认在智能检测仪上观察到的刹车灯状态根据制动踏板操作而发生变化。

正常:

根据制动踏板操作智能检测仪显示 ON 或 OFF。

异常

转至步骤 5

正常

3 检查制动踏板和刹车灯开关的安装情况

- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
(b) 检查制动踏板高度和刹车灯开关的安装情况 (参见 BR-19 页)。

正常:

制动踏板高度和刹车灯开关的安装都正常。

异常

调整制动踏板或刹车灯开关 (参见 BR-19 页)

BC

正常

4 再次确认 DTC

- (a) 清除 DTC（参见 BC-51 页）。
- (b) 起动发动机。
- (c) 车速为 40 km/h (25 mph) 或更高时，对行驶车辆进行制动测试（通过踩下制动踏板来使车辆减速）。
- (d) 检查是否记录同一 DTC（参见 BC-51 页）。

结果

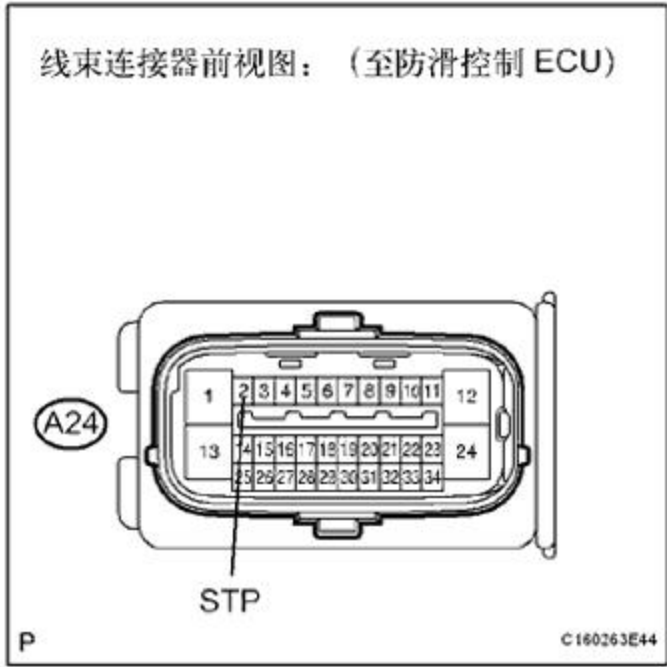
结果	转至
未输出 DTC (C1422)	A
输出 DTC (C1422)	B

B 更换制动器执行器总成（参见 BC-282 页）

A

检查是否存在间歇性故障（症状模拟）（参见 BC-47 页）

5 检查防滑控制 ECU（STP 端子）



- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 确保锁止件和连接器连接部件没有松动。
- (c) 断开防滑控制 ECU 连接器。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	开关状态	规定状态
A24-2 (STP) - 车身搭铁	刹车灯开关打开 (踩下制动踏板)	8 至 14 V
A24-2 (STP) - 车身搭铁	刹车灯开关关闭 (松开制动踏板)	低于 1.5 V

异常 维修或更换线束或连接器（STP 电路）

正常

BC

更换制动器执行器总成（参见 BC-282 页）